



Programma "Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) (codice CN0000023) (PNRR) – MISSIONE 4 COMPONENTE 2, "Dalla ricerca all'impresa" INVESTIMENTO 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di "campioni nazionali di R&S" su alcune Key Enabling Technologies" finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU - Bando a Cascata per le imprese a valere sui fondi CUP E13C22000980001 SPOKE 2 Seconda edizione – Call 1 e Call 2 – Decreto di approvazione esiti.

#### IL DIRETTORE GENERALE

#### VISTI:

- la pubblicazione dell'Avviso n. 3138 del 16/12/2021 (e sua rettifica con Decreto n. 3175 del 18/12/2021) per la presentazione di Proposte di intervento per il Potenziamento di strutture di ricerca e creazione di "Campioni Nazionali" di R&S su alcune Key Enabling Technologies da finanziare nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 4 Componente 2 Investimento 1.4 finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU (in seguito "Avviso");
- il Decreto direttoriale n. 1033 del 17/06/2022 con cui è stato ammesso a finanziamento il Centro Nazionale "Sustainable Mobility Center" (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS) tematica "Mobilità sostenibile" domanda di agevolazione contrassegnata dal codice identificativo CN0000023, per la realizzazione del Programma di Ricerca dal titolo "Sustainable Mobility Center" (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS);
- che nel rispetto delle previsioni di cui all'art. 5 dell'Avviso di cui sopra il Politecnico di Torino, in qualità di spoke leader dello Spoke 2 "Sustainable Road Vehicle", risulta essere Soggetto Realizzatore del Progetto CNMS, ed è quindi responsabile dell'attivazione di "bandi a cascata";
- che il MUR, per il tramite dell'HUB Fondazione MOST, ha dato parere positivo all'impianto del Bando a cascata, Spoke 2;
- che il CdA del Politecnico di Torino in seduta del 26/09/2024 ha approvato il "Bando a cascata verso le imprese Spoke 2 "Sustainable Road Vehicle" e i relativi allegati incluso lo schema di contratto d'obbligo con le aziende, con mandato al Direttore Generale di approvare i successivi contratti;
- l'accordo di collaborazione istituzionale fra UNIONCAMERE PIEMONTE e POLITECNICO di TORINO per la gestione delle misure a favore delle imprese previste dal progetto Sustainable Mobility Center (Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile – CNMS MOST) (CUP: E13C22000980001) stipulato in data 07/07/2023;
- che con DDG del Politecnico di Torino n. 2710/2024 del 27/09/2024, è stata emanata la prima call della seconda edizione del bando a cascata verso le imprese dello Spoke 2 "Sustainable Road Vehicle" con una dotazione finanziaria di € 1.327.700 a valere sui fondi CUP E13C22000980001 e nominata come Responsabile Unico di Procedimento la dott.sa. Nicoletta Fiorio Plà;
- che con DDG del Politecnico di Torino n. 3118/2024 del 24/10/2024, è stata emanata la seconda call della seconda edizione del bando a cascata verso le imprese Spoke 2 "Sustainable Road Vehicle" con il quale vengono destinati gli importi di agevolazione non richiesti nella prima call, pari a € 936.024,47 e nominata come Responsabile Unico di Procedimento la dott.sa. Nicoletta Fiorio Plà;
- che con DDG del Politecnico di Torino n. 2876/2024 del 09/10/2024 sono state modificati l'art.3.2 e l'Allegato A del "Bando a cascata", individuando la scadenza delle attività progettuali nella data del 30/09/2025.

#### PRESO ATTO CHE:

- il 21/10/2024 si è chiusa la prima cut-off del bando a cascata e il 15/11/2024 si è chiusa la cut-off della seconda call del suddetto bando;

#### RICHIAMATI INTERAMENTE:

- i DDG del Politecnico di Torino n. 3124/2024 del 25/10/2024 e 3401/2024 del 20/11/2024, con cui sono stati nominati i componenti della CV responsabile per la valutazione ex-ante, in itinere ed ex-post delle domande di finanziamento presentate per la prima e per la seconda call;



- il Decreto del Politecnico di Torino n. 3730/2024 del 11/12/2024 di nomina con cui sono stati nominati gli esperti tecnico-scientifici per la seconda edizione del bando a cascata verso imprese dello Spoke 2 "Sustainable Road Vehicle", unitamente per prima e seconda call.

VISTI:

- i verbali delle Commissioni di Valutazione per le sedute n. 1 del 28/11/2024, seduta n. 2 del 11/12/2024, n. 3 del 06/02/2025, qui interamente richiamati;
- i verbali del Comitato Tecnico per la seduta n. 1 del 09/01/2025 e del 14/01/2025 e la seduta n. 2 del 03/02/2025;
- che la Commissione di Valutazione ha determinato, con verbale seduta n. 2 del 11/12/2024, gli esiti dell'istruttoria di ricevibilità, ammissibilità e conformità e della valutazione di merito come previsto dal Bando art 4.2 delle proposte relative al bando a cascata e che nel predetto verbale è riportato che "il Presidente dichiara che provvederà a comunicare al R.U.P. dell'Ateneo gli esiti vincolanti delle valutazioni della Commissione di Valutazione e le graduatorie definitive";
- il parere positivo del RUP in ordine agli esiti vincolanti delle valutazioni della Commissione di Valutazione e le graduatorie definitive;

APPROVA:

- che sulla base delle risultanze dell'iter di valutazione sopra richiamato sono state ammesse alla valutazione tecnico scientifica 2 domande di finanziamento su un totale di 3 domande ricevute, come illustrato nel verbale della seduta n.2 della Commissione di Valutazione del 11/12/2024, e riportate nell'Allegato 1 al presente decreto;
- che sulla base delle risultanze dell'iter di valutazione di merito tecnico scientifico è risultato l'esito finale di cui al verbale della Commissione di Valutazione della seduta n. 3 del 06/02/2025, da cui risultano ammissibili, in base ai criteri e alle soglie di ammissibilità previste dal bando 2 domande per un totale di contributo concedibile pari a 441.083,14 € € a fronte di un costo complessivo pari a 757.925,83 € € e di una dotazione finanziaria originaria pari a 1.327.739 €. Il dettaglio delle proposte finanziate è riportato nell'Allegato 2 del presente decreto;
- che tutte le proposte del Bando in oggetto sono risultate al di sopra della soglia di sufficienza avendo tutte ottenuto appunto valutazioni al di sopra della soglia minima (75 punti) oltreché pari/o al di sopra del punteggio minimo nei singoli criteri;
- che tutte le 2 progettualità sopra riportate sono ammesse a finanziamento per un totale di 441.083,14 € di contributo complessivo delle riduzioni del piano economico finanziario di progetto, secondo le graduatorie riportate nel verbale della seduta n. 3 della Commissione di Valutazione del 06/02/2025;

Unioncamere Piemonte provvederà a comunicare gli esiti ai proponenti e a richiedere ai Beneficiari delle proposte ammesse e finanziabili la documentazione propedeutica alla contrattualizzazione ai sensi dell'art 4.3 del Bando.

Espletati gli ultimi sopramenzionati adempimenti previsti dall'art 4.3 dei Bandi, l'Ateneo procederà al provvedimento di ammissione al finanziamento e sottoscrizione del contratto d'obbligo con le parti interessate nelle tempistiche previste dai Bandi.

Il presente atto sarà pubblicato sull'Albo del Politecnico di Torino.

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Vincenzo Tedesco



### Allegato 1 – Domande Ammissibili

ID	BENEFICIARIO	ACRONIMO
1	NAIS S.R.L.	S4S
2	TECNOCAD ENGINEERING & DESIGN S.R.L.	ATOM

### Allegato 2– Graduatoria definitiva dei progetti del Bando e ammessi a finanziamento.

ID	BENEFICIARIO	ACRONIMO PROGETTO	VALUTAZIONE TOTALE	COSTI AMMESSI	CONTRIBUTI CONCEDIBILI	ESITO
1	NAIS S.R.L.	S4S	85	258.810,50 €	166.709,81 €	AMM e FIN
2	TECNOCAD ENGINEERING & DESIGN S.R.L.	ATOM	84	499.115,33 €	274.373,33 €	AMM e FIN
<b>TOTALE</b>	<b>COMPLESSIVO</b>			<b>757.925,83 €</b>	<b>441.083,14 €</b>	